

**ADAC**

**ADAC Saarland e.V.  
Geschäftsbericht  
2025**



# **Grußwort des Vorsitzenden Thomas Krisam**

**Liebe Mitglieder,  
Clubfreundinnen und Clubfreunde,  
sehr geehrte Damen und Herren,**



auch in diesem Jahr gibt es viel Positives über unseren ADAC Saarland zu berichten. Besonders erfreulich ist, dass die Zahl unserer Mitglieder wieder gewachsen ist - und zwar stärker als der Durchschnitt des Gesamt-ADAC. Mit 326.642 ordentlichen Mitgliedern verzeichnen wir 2025 einen Nettozugang von 7.835. Die Zahl außerordentlicher Mitglieder im ADAC Saarland stieg um 2.332 auf 52.436. Zum 31.12.2025 registrierte der Gesamt-ADAC 22.703.551 ordentliche Mitglieder.

Über diese Entwicklung freuen wir uns, denn sie ist zum einen der Beleg dafür, dass die Bürgerinnen und Bürger in unserem Bundesland mit unserer Arbeit zufrieden sind. Zum anderen ist sie ein elementares Signal für die Stabilität unseres Regionalclubs.

In den Fachbereichen wurde wieder ein umfangreiches Programm von lokalen und auch überregionalen Veranstaltungen und Aktivitäten absolviert, im Motorsport, in der Verkehrssicherheitsarbeit und der Touristik. Der Jahresbericht geht darauf detailliert ein.

Nach dem umfangreichen Veranstaltungs- und Ausflugsprogramm, das wir 2025 erfolgreich umgesetzt haben, ist der Kalender für 2026 in den Fachbereichen mit Großveranstaltungen gefüllt. Ich freue mich außerdem sehr, dass wir von unseren Ortsclubs nach wie vor mit großem Engagement die notwendige Unterstützung erfahren, die uns die Beachtung und Anerkennung unserer Aktivitäten weit über die Landesgrenzen hinaus garantiert.

Seit Anfang des Jahres 2025 beschäftigt sich der ADAC unter Beteiligung der Regionalclubs mit der epochalen Frage, wie sich der Club in den kommenden Jahren weiterentwickeln soll. „Zukunft des ADAC als Verein“ ist das Motto, über das im sogenannten „Zukunftsgipfel“ in Workshops mit Besetzung durch Ehren- und Hauptamt diskutiert wurde und im Januar 2026 fortgesetzt wurde.

Wir sind aktuell dabei, unsere Vertriebsstrukturen zu optimieren. Der Versicherungs- und Reisevertrieb ist – neben der Mitgliedschaft – eine der wichtigsten Finanzierungsquellen

des ADAC Saarland. Dies muss zukunftsfähig gestaltet werden und unsere Angebote – Exklusivangebote in Premiumqualität - müssen über unsere Vertriebs- und Kommunikationskanäle zu unseren Mitgliedern gelangen.

Auch die baulichen Maßnahmen an unserer Immobilie in der Untertürkheimer Straße wurden 2025 fortgeführt. Im Herbst sind auf dem Gelände der Geschäftsstelle Carports inklusive Photovoltaik errichtet und in Betrieb genommen worden – ein großer Schritt in Richtung Nachhaltigkeit, wie schon bei der energetischen Dachsanierung Ende 2024. In den kommenden Monaten werden wir unseren Fokus auf den Umbau in den Räumlichkeiten der Geschäftsstelle Saarbrücken richten. Nach der Vertragsauflösung mit der Nürburgring GmbH, die dort eine Sim-Racing-Lounge betreiben wollte, möchte der ADAC Saarland nun in Eigenregie für seine Ortsclubs Trainingsmöglichkeiten für Sim-Racing etablieren.

Die Zuständigkeit für alle zukünftigen Vorhaben liegt bei Herrn Daniel Kiefer, aktuell Abteilungsleiter Motorsport, der Nachfolger unseres langjährigen Geschäftsführers Michael Gindorf wird. Herr Gindorf scheidet offiziell zum 30. Juni dieses Jahres aus und ich darf mich an dieser Stelle für seine Arbeit bedanken.

Bedanken darf ich mich im Namen des gesamten Vorstands und der Geschäftsführung des ADAC Saarland auch bei Ihnen für Ihre Unterstützung und Treue im zurückliegenden Jahr und Ihnen allen ein erfolgreiches Jahr 2026 wünschen.

Herzlichst

Ihr



**Thomas Krisam**  
Vorsitzender  
ADAC Saarland e.V.

## Impressum

### Herausgeber

ADAC Saarland e.V.  
Untertürkheimer Straße 39 – 41  
66117 Saarbrücken  
T 0681 68 70 00  
info@srl.adac.de

### Fotos

ADAC Saarland e.V.  
Ann-Iren Ossenbrink  
Peter Kurda  
Martina Greff  
Saarschleifenland Tourismus  
MaZZes\_FotoMatrix  
Ronald Westheide  
123rf/nomadsoul1

### V.i.S.d.P.

Ann-Iren Ossenbrink







# Inhaltsverzeichnis

Grußwort .....	02
Der Vorstand .....	05
Verkehr und Technik .....	06
Motorsport und Jugendsport .....	10
Ortsclubs .....	12
Touristik und Reisevertrieb .....	16
Mitgliedschaft, Versicherungen und Service .....	22
ADAC Geschäftsstellen und Reisebüros .....	24
Finanzen .....	26
Kommunikation und Marketing .....	28
ADAC Vertragspartner .....	30

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.



## Der **Vorstand** des ADAC Saarland e.V.

-  Thomas Krisam, Vorsitzender
-  Werner Hoffmann, Vorstand für Finanzen
-  Dieter Ruck, Vorstand für Touristik
-  Oliver Warken, Vorstand für Motorsport
-  Karl-Heinz Ganster, Vorstand für Ortsclubs
-  Bernd Brutscher, Vorstand für Verkehr und Technik

# Verkehr und Technik

## Verkehrssicherheitsarbeit des ADAC Saarland

Die Verkehrsabteilung des ADAC Saarland führte im abgelaufenen Geschäftsjahr die bundesweiten Zielgruppenprogramme im Bereich der Verkehrssicherheitsarbeit mit 206 Veranstaltungen und über 3.000 Teilnehmenden durch.

Darüber hinaus waren der ADAC Saarland und die benachbarten Regionalclubs aus Rheinland-Pfalz und Hessen am 18. Juni Ausrichter der gemeinsamen Expertenreihe in Bingen. Das Thema „Autoverkehr innerorts neu denken“ zeigte neue Perspektiven und Konzepte in der Praxis für den Autoverkehr in Städten und Gemeinden auf.

Die Anzahl der Fahrsicherheitstrainings und Anmietungen zeigten im vergangenen Jahr eine nach wie vor stabile Bilanz. Auch die Zahlen für das „Üben ohne Führerschein“ weisen nach wie vor ein hohes Niveau auf. Das beweist, dass der ADAC Verkehrsübungsplatz eine wichtige Alternative und Ergänzung für die Führerscheinanwärter ist, um im geschützten Raum mehr Sicherheit im Straßenverkehr zu erlangen.

## ADAC Angebote zur Verkehrssicherheit

Die Verkehrssicherheit zu fördern ist ein zentrales Anliegen des ADAC. Hierfür wurden verschiedene Verkehrssicherheitsprogramme entwickelt. Sie sind Bestandteil des Verkehrssicherheitsunterrichts an den saarländischen Schulen und werden von der saarländischen Landesregierung unterstützt.

Im Bereich E-Bike und Pedelec fanden auch wieder mehrere Fahrtrainings auf dem ADAC Verkehrsübungsplatz statt. Gerade in diesem Bereich weisen die Unfallzahlen leider eine weiterhin steigende Tendenz auf – umso mehr gilt es hier Präventionsarbeit zu leisten und die Trainings auch hinaus in die Fläche zu tragen.

## **ADAC Kinder- und Jugend-Fahrradturnier**

Die für die Schulen kostenlosen Fahrradturniere sind im Bereich der Verkehrssicherheit das Programm, mit dem die meisten Kinder und Jugendlichen erreicht werden. In vielen Grundschulen des Saarlandes führten im Rahmen des Schulunterrichts Moderatoren des ADAC Saarland 121 Fahrradtrainings vor Ort durch. An diesem Verkehrssicherheitsprogramm nahmen im vergangenen Jahr 2366 Kinder und Jugendliche teil. Ein wichtiger Partner ist seit Jahren die Sparkasse Saarbrücken, mit deren Unterstützung der ADAC Saarland immer wieder Geld in das benötigte Equipment zusätzlich investieren kann.

## **Senioren: „sicher mobil“ und Fahr-Fitness-Check**

Im Bereich der Verkehrssicherheit für ältere Menschen ist das Ziel der beiden Programme, Hilfestellung im Straßenverkehr zu geben und sie weiterhin fit für den Straßenverkehr zu halten.

Der ADAC Saarland informiert darüber, welche Regeln für sie gelten und mit welchem Verhalten sie sich und andere schützen können – ganz egal, ob sie mit dem Auto, dem Rad, zu Fuß oder auch mit dem ÖPNV unterwegs sind.

Mit dem ADAC Fahr-Fitness-Check wird den älteren Verkehrsteilnehmenden die Möglichkeit geboten, durch professionelle Einschätzungen und Tipps im Alter unabhängig und mobil zu bleiben – freiwillig und ohne Risiko für den Führerschein. Aktuell stehen 5 geschulte Fahrlehrer als Moderatoren zur Verfügung. Im Jahr 2025 wurden 28 Veranstaltungen durchgeführt.

## **Programm „Verkehrssicherheit Jetzt“**

Die Gemeinschaftsinitiative „Verkehrssicherheit Jetzt“ mit der Polizei des Saarlandes und dem Saarländischen Fahrlehrerverband richtet sich an die Zielgruppe der 18- bis 25-Jährigen, die bekanntermaßen zur unfallträchtigsten Gruppe der Verkehrsteilnehmenden gehört. An dem Programm, das nur im Saar-

land durchgeführt wird, haben am praktischen Teil auf der Trainingsanlage in Saarbrücken-Dudweiler im vergangenen Jahr bei 52 Veranstaltungen 657 Berufsschüler teilgenommen. Auch Dank der zusätzlichen finanziellen Unterstützung der Landesregierung, einiger Berufsgenossenschaften und der Saarländischen Unfallkasse gelingt es dem ADAC Saarland, dieses wichtige Programm umzusetzen.

## **ADAC Verkehrsübungsplatz und ADAC Fahrsicherheitstraining**

Die Zahl der Einfahrten beim „Üben ohne Führerschein“ erhöhte sich im Jahr 2025 erneut und lag bei 8230 Übenenden. Das enorme Interesse betont die Wichtigkeit einer solchen Einrichtung für Fahranfänger und hat beim ADAC Saarland auch weiterhin einen sehr hohen Stellenwert. Im Jahr 2025 wurden weitere Abschnitte des Straßennetzes neu asphaltiert und markiert, somit sind mittlerweile 90% des Wegenetzes optimiert.

Am 9. und 10. September fand ein externes Audit statt – gemeinsam durchgeführt mit der DEKRA und dem ADAC München. In regelmäßigen Zyklen werden die Infrastruktur und die Abläufe überprüft und bewertet. Die erforderliche Zertifizierung wurde ausgestellt und der ADAC Saarland kann auch in den nächsten Jahren zertifizierte und von den Berufsgenossenschaften anerkannte Fahrsicherheitstrainings durchführen.

Auch die Digitalisierung wurde auf dem Verkehrsübungsplatz vorangetrieben und seit Mitte letzten Jahres ist nun ein direkter Zugang zum ADAC Netz vorhanden. Dies erleichtert die Bearbeitung für die ADAC Mitglieder vor Ort.

ADAC Fahrsicherheitstrainings bleiben nach wie vor eine wichtige Präventionsmaßnahme im Bereich der Verkehrssicherheit. Im vergangenen Jahr fanden 272 Trainingsveranstaltungen und Fremdvermietungen mit 2780 Teilnehmenden auf der Verkehrssicherheitsanlage statt. 3 neue Fahrsicherheitstrainer haben im letzten Jahr ihre Ausbildung erfolgreich abgeschlossen und unterstützen nun das Team bei der Umsetzung der Fahrsicherheitstrainings.

## **Kooperation mit der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw saar)**

Die Kooperation des ADAC Saarland und der Hochschule für Technik Wirtschaft des Saarlandes wurde durch weitere gemeinsame Projekte vertieft. Der ADAC sieht in der Kooperation die Chance, die Mobilität zukunftsfähig mitzugestalten, die Sicherheit auf den Straßen zu erhöhen und die Region als Innovationsstandort weiter zu stärken. Die Zusammenarbeit von ADAC Saarland und htw saar ist als langfristige Partnerschaft angelegt und integriert auch die Lehre mit den Studierenden der Fahrzeugtechnik.



## **ADAC Sachverständigen-Tagung**

Die gemeinsame Sachverständigen-Tagung mit den benachbarten Regionalclubs fand am 15.11.2025 im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring statt. Der ADAC Mittelrhein war Ausrichter der Veranstaltung und hatte die Vertragssachverständigen zu den Themen Fahrassistenten- und Beleuchtungssystemen eingeladen. Auch das Thema „Auto unter Wasser“ und juristische Themen für die Sachverständigen standen auf der Agenda.

## **Technische Beratung und Verbraucherschutz**

Zum Alltag und Kerngeschäft der technischen Beratung zählten wie in jedem Jahr die Beratung zum Fahrzeugkauf, Sachmängelhaftung beim Gebrauchtwagenkauf, wirtschaftliche Kostenvergleichsberechnung, Neu- Gebrauchtwagentests, Fahrzeugpreisinformationen, Pannenstatistik und Sommer- und Winterreifentest. Anfragen zur Elektromobilität spielten nach wie vor eine untergeordnete Rolle. Das Thema ADAC e-Charge/Ladekarte zog sich als Beratungsfeld über das ganze Jahr hinweg. Bei Reparaturrechnungen schauten Verbraucher genauer auf die Kosten, was sich in eingereichten Rechnungsprüfungen und Probleme mit dem Reparaturverlauf widerspiegelte. Weiterhin bestand Beratungsbedarf zur Winterreifenverordnung im Zusammenhang mit dem „Alpin-Symbol“. Bei der Kaufberatung zu Winterreifen ist ein deutlicher Trend zu Ganzjahresreifen zu verzeichnen.

Zum 1.12.2025 wurde die bundesweit einheitliche Rufnummer 089 558 95 90 90 für die technische Beratung eingeführt.

## **Mitgliedschaft in regionalen und überregionalen Gremien**

Der ADAC Saarland ist Mitglied der Arbeitsgemeinschaft für Verkehrssicherheit im Saarland (AGVS) deren Ziel ist es, die Vielzahl an Programmen aufeinander abzustimmen und auch gemeinsame Initiativen ins Leben zu rufen. Die Federführung hat hier das Saarländische Innenministerium. Außerdem ist der ADAC Saarland Mitglied bei dem im Frühjahr 2024 neugegründeten Runden Tisch „miteinander sicher mobil“ – federführend ist hier das Ministerium für Umwelt, Klima Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz. Ziel ist es, Kooperationen zwischen Verbänden und Institutionen zu knüpfen und die Verkehrssicherheit im Saarland weiter voranzutreiben. Dies ist auch bereits durch die Kooperation mit der htw saar in Form der Teststrecken für das automatisierte Fahren erfolgreich gelungen.

Außerdem beteiligt sich der ADAC Saarland am neuen Mobilitätsplan der Stadt Saarbrücken und nimmt an den turnusmä-

ßigen Sitzungen des Mobilitätsbeirats teil. Die halbjährlichen Tagungen der Fachbereiche Verkehr und Technik der ADAC Nachbarverbände Mittelrhein, Pfalz, Hessen-Thüringen, Nordbaden und Saarland dienen dem überregionalen Meinungs- austausch und der Koordination gemeinsamer Projekte und Interessen in der südwestdeutschen Region.

Der ADAC Saarland ist auch Mitglied der Schiedsstelle des Kfz- Handwerks im Saarland und war 2025 an der außergerichtli- chen Verhandlung und Einigung in 8 Fällen beteiligt.

### **ADAC Vertragspartner und Kooperationen**

Der ADAC Saarland und die TÜV Saarland automobil GmbH kooperieren im Bereich der ADAC Prüfdienste seit Jahren er- folgreich miteinander. ADAC Mitglieder können im gesamten Prüfstellennetz des TÜV Saarland an mittlerweile 17 Prüfstel- len Bremsen, Beleuchtung und Stoßdämpfer testen lassen.

Auch der Fahrzeugcheck im Sommer, der Beleuchtungstest im Oktober sowie der Wintercheck im November sind weiterhin feste Bestandteile unseres Prüfangebotes. Diese Aktionen werden mit dem TÜV Saarland ebenfalls an den 17 Standorten durchgeführt. Bei gemeinsamen Aktionen wie den Caravan- Days beim TÜV Saarland in Kirkel, St. Wendel und Sulzbach so- wie der Campingmesse in Bexbach, wurden Wohnmobil- und Caravan-Fahrer umfassend über fahrzeugspezifische Themen informiert. Außerdem stehen saarländischen Mitgliedern 5 ADAC Vertrags-Sachverständige, 7 ADAC Vertragsanwälte und 7 ADAC Mobilitätspartner flächendeckend zur Verfügung. Sie unterstützen den ADAC Saarland bei Rechtsfragen, Gut- achten, Gebrauchtwagen-Untersuchungen und bei Abschlepp- vorgängen.

### **ADAC Straßenwacht und Mobilitätspartner**

Im Jahr 2025 wurden die Pannenhelfer der Straßenwacht und der Mobilitätspartner im Saarland zu 57.339 Einsätzen gerufen, dies waren 621 Einsätze mehr als im Vorjahr. Aktuell werden 26 Straßenwachtfahrer für unsere Mitglieder im Saar- land eingesetzt.

## **ADAC Stiftung**

### **Achtung Auto / ADACUS**

Dieses Verkehrserziehungsprogramm wird weiterhin durch die zuständigen ADAC Regionalclubs im Auf- trag der ADAC Stiftung umgesetzt. „Reaktionsweg + Bremsweg = Anhalteweg“ ist die Formel für Sicherheit im Verkehr, die Achtung Auto den Schulkindern vor Ort nahebringt. Im vergangenen Jahr konnten 59 Veranstal- tungen in den weiterführenden Schulen durchgeführt werden. Insgesamt nahmen 1.387 Kinder an den Veran- staltungen teil. Außerdem wurden 2 neue Moderatoren für die Verkehrssicherheitsarbeit ausgebildet. Somit kann der ADAC Saarland auch mit dem Programm ADA- CUS Kleinkinder von 5-7 Jahren in Kindereinrichtungen und den 1. Grundschulklassen als Fußgänger auf den Straßenverkehr vorbereiten.

### **Gemeinnützige ADAC Luftrettung**

Der auf dem Winterberg stationierte ADAC Rettungs- hubschrauber „Christoph 16“ wurde im vergangenen Jahr zu 1274 Rettungseinsätzen angefordert. Einsatz- ursache Nummer 1 waren Notfälle des Herz-Kreislauf- Systems, gefolgt von Unfallverletzungen und Verkehrs- unfällen.





ADAC Saarland

# MOTORSPORT UND JUGENDSPORT

Alle geplanten regionalen und überregionalen Serien konnten im Berichtsjahr mit großem Erfolg durchgeführt werden.

Besonders hervorzuheben ist der **SuperMoto-Weltmeisterschafts**lauf „Grand Prix of Germany“ in St. Wendel.

Mit dieser Veranstaltung konnte der ADAC Saarland den DMSB-Nachhaltigkeitspreis für ein ganzheitliches Veranstaltungskonzept gewinnen – ein bedeutender Meilenstein für den Club.

Die Internationale Deutsche SuperMoto Meisterschaft, die vom ADAC Saarland als Serie promotet wird, wurde mit sieben spannenden Läufen erfolgreich ausgetragen.

Die ADAC Youngtimer Tour Saarland mit Start und Ziel in Saarbrücken, erfreut sich weiterhin großer Beliebtheit. Fahrzeuge der Baujahre 1995 bis 2005 sorgten für ein beeindruckendes Teilnehmerfeld. Auch die ADAC Saarland Klassik Meisterschaft konnte ihre Teilnehmerzahlen steigern. Ein besonderes Highlight war der ADAC Oldtimertag in Homburg, der sich als Publikumsmagnet erwies und den Klassik-Kalender krönte.

Ein weiteres Highlight im Bereich Vierrad war das Homburger Bergrennen, das der ADAC Saarland gemeinsam mit dem Homburger AC veranstaltete. Das Traditionsrennen im Kalender der Deutschen Automobil Berg Meisterschaft wies ein großartiges Fahrerfeld auf und konnte die vielen Fans entlang der Strecke erneut begeistern.

Die Nachwuchsserie ADAC Rallye Sprint Cup überzeugte auch 2025. Der ADAC Saarland stellte drei Rallyefahrzeuge bereit,

inklusive Betreuung und Wartung, um jungen Talenten eine optimale Plattform zu bieten. Diese Fahrzeuge kamen zusätzlich im Automobil-Slalom zum Einsatz, was die Attraktivität für Jugendfahrer weiter erhöhte.

Mit der ADAC Saarland-Pfalz-Rallye wurde ein weiterer Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft erfolgreich im Saarland ausgetragen. Durch Konzeptanpassungen und eine neue Wertungsprüfung konnte die Veranstaltung ihre Attraktivität nochmals steigern.

Die saarländischen Motocross-Events wurden wie gewohnt mit Erfolg durchgeführt. Für 2026 ist erstmals seit langer Zeit wieder ein Lauf zur Deutschen Jugendmeisterschaft durch den MSC Niederwürzbach geplant – ein starkes Signal für die Nachwuchsförderung.



Im Trial-Sport wurde eine neue, regionale Elektro-Jugendmeisterschaft etabliert, die im Rahmen der Südwestdeutschen Kart-Slalom Meisterschaft ihren Abschluss fand. Die Serie war ein voller Erfolg und wird 2026 fortgeführt.

Die Kart-Slalom-Wettbewerbe wurden im hybriden Konzept (Verbrenner und E-Karts) veranstaltet – ein Modell, das sich bewährt hat und sehr gut angenommen wurde. Ein Höhepunkt war die Südwestdeutsche ADAC Kart-Slalom Meisterschaft in Orscholz, die gemeinsam mit dem TC Orscholz zu einer gelungenen Veranstaltung wurde.



Auch die Automobil-Slalom Meisterschaft profitierte vom Konzept der Doppelveranstaltungen. Im Slalom Youngster-Cup konnte das Austauschprojekt mit dem ADAC Pfalz fortgeführt werden.

Regional ist die Intensivierung der Zusammenarbeit mit der Motorsport Union Saar (MUS) hervorzuheben. Der 2025 geschlossene Kooperationsvertrag bildet die Grundlage für beispielsweise künftige Kaderbildungen.

Ein weiterer, wichtiger Schritt ist die Arbeitsgruppe Sportentwicklung, die einen Zukunftsplan für den Motorsport im Saarland erarbeitet. Erste Ideen und Maßnahmen wurden bereits umgesetzt.

Hervorzuheben ist auch die Arbeit der AG Sportwarte. Mit knapp 100 ausgebildeten, lizenzierten Sportwarten konnte der ADAC Saarland erfolgreich ins Jahr starten. Auch das Thema Medizin wurde intensiv betrachtet und erste gemeinsame Veranstaltungen mit der Rettungsdienstschule Saar durchgeführt.

Das Jahr 2025 war für den Motorsport und Jugendsport im Saarland ein Jahr voller Innovationen. Für 2026 gilt es, auf diesen Erfolgen aufzubauen, den Sport weiterzuentwickeln und das Ehrenamt nachhaltig zu stärken.

# Ortsclubs im ADAC Saarland e.V.

## Ortsclubs im ADAC Saarland e.V. – die Basis des Vereins

Wie bereits in den Vorjahren, so stellten die 33 Ortsclubs im ADAC Saarland auch im Jahr 2025 wieder unter Beweis, dass sie elementarer Bestandteil des Clubs sind. Die Ortsclub-Vorstände haben mit ihren Teams wiederum eine gute Hand bei ihrer Arbeit in den Vereinen bewiesen.

Ein Schwerpunktthema war und ist die Zukunftsfähigkeit des Vereins: Wie werden der ADAC Saarland und seine Ortsclubs zukünftig aufgestellt sein und welche Herausforderungen gilt es zu meistern?



### Auf folgende Fragen wurden Antworten erarbeitet:

- » wie könnte unser Verein in 30 Jahren aussehen?
- » welche Schritte sollten wir heute einleiten, um diese Zukunft zu gestalten?
- » wofür soll der ADAC in der Zukunft stehen?
- » warum sind Ortsclubs unverzichtbar und welche Unterstützung brauchen sie?
- » welche Maßnahmen müssen wir ergreifen, um Nachwuchs fürs Ehrenamt zu gewinnen?

Nach dem Motto „Gemeinsam handeln – gemeinsam gestalten“ geht der ADAC Saarland und seine Ortsclubs diese Herausforderung an. Mit 65 Jahren Tradition, den 33 Ortsclubs und 326.642 Mitgliedern ist der ADAC Saarland definitiv gut aufgestellt, um seine Zukunft selbst zu gestalten.

Ehrenamtliche Vereins- und Vorstandsarbeit werden zunehmend umfangreicher und komplexer. Für viele Ortsclubs sind ehrenamtliches und freiwilliges Engagement ihrer Mitglieder hierbei von besonderer Bedeutung, in der Vergangenheit als auch in der Zukunft.

Umwelt- und Klimaschutz sowie Nachhaltigkeit sind ebenfalls zentrale Herausforderungen im derzeitigen gesellschaftlichen Diskurs – und das nicht ohne Grund. Deutlicher als je zuvor zeichnet sich ab, dass eine gesamtgesellschaftliche Strategie nötig ist, um die globalen Lebensgrundlagen dauerhaft zu sichern.



Der ADAC Saarland leistet gemeinsam mit seinen Ortsclubs bereits seine Beiträge in der Entwicklung einer nachhaltigen Gesellschaft und setzt diese – bislang auch oft im Hintergrund - bereits breitflächig um. 2025 hat das der ADAC Saarland in Kooperation mit seinen Ortsclubs schon unter Beweis gestellt und wurde vom Deutschen Motor Sport Bund e.V.

(DMSB) mit dem Nachhaltigkeitspreis 2025 ausgezeichnet. Der ADAC Saarland fördert und honoriert dieses Engagement auch weiterhin auf Landesebene.

Wie bereits in den vergangenen Jahren sind unsere Ortsclubs mit ihrer Jugendarbeit, den Verkehrssicherheitsaktionen, touristischen Angeboten, Campingaktivitäten, den Oldtimer-Fahrten und -Treffen, dem Engagement im Motorsport von Kartslalom, Automobilsport bis hin zum Zweiradsport, ganz nah an allen Mitgliedern und den Mobilitätsbedürfnissen der Bevölkerung.

So konnten dieses Engagement auch im vergangenen Jahr im Rahmen der erstellten Förderrichtlinien monetär belohnt werden. Es wurden über 25.000 Euro an Unterstützungsgeldern für die Ortsclubs, im Hinblick auf deren satzungsgemäßen Aktivitäten, ausgezahlt.



Die Mitarbeitenden des ADAC Saarland stehen den Ortsclubs bei Fragen z.B. der Organisation einer Ortsclub-Mitgliederversammlung, den Delegierten-Meldungen zur Mitgliederversammlung des ADAC Saarland e.V., bei Satzungsfragen und bei aktuellen Informationen zur Vereinsarbeit, nach wie vor mit Rat und Tat zur Seite.

# Ortsclubs im ADAC Saarland e.V.

Stand: 2/2026

**Verein der Motorsportfreunde  
Bischmisheim e.V. im ADAC**  
Gerhardstraße 220  
66333 Völklingen  
gerhardkonradi@gmx.de  
Vorsitzender: Gerhard Konradi

**Campingfreunde Saar e.V. im ADAC**  
campingfreundesaar@gmx.de  
campingfreundesaar.jimdofree.com  
Vorsitzender: Reiner Betz

**Eichert-Racing-Team Hüttigweiler e.V.  
im ADAC**  
Buchenweg 53  
66557 Illingen  
jochum.racing@gmail.com  
Vorsitzender: Alfred Jochum

**MSC Eppelborn e.V. im ADAC**  
Postfach 11 61  
66565 Eppelborn  
info@msc-eppelborn.de  
msc-eppelborn.de  
Vorsitzender: Frank Heinrich

**MSF Eschberg e.V. im ADAC**  
Breslauer Straße 20  
66121 Saarbrücken  
info@msf-eschberg.de  
Vorsitzende: Cordula Nieden

**MSF Gersweiler e.V. im ADAC**  
August-Müller-Straße 14  
66128 Saarbrücken  
msfgersweiler@web.de  
msf-gersweiler.de  
Vorsitzender: Martin Michalke

**Automobil- und Motorsportclub  
(AMC) Heusweiler e.V. im ADAC**  
Talstraße 39  
66265 Heusweiler  
vorsitz@amc-heusweiler.de  
amc-heusweiler.de  
Vorsitzender: Stephan Heinen

**MSF Hochwald e.V. im ADAC**  
Hermeskeiler Straße 12  
66687 Wadern  
julia.trampert@t-online.de  
Vorsitzende: Julia Trampert

**Homburger Automobilclub e.V.  
im ADAC**  
Postfach 12 05  
66403 Homburg  
vorstand@homburger-automobilclub.de  
homburger-bergrennen.de  
Vorsitzender: Andreas Herl

**Zweirad-Club Hoxberg e.V. im ADAC**  
Saarbrücker Straße 4  
66839 Schmelz  
info@zchoxberg.de  
zchoxberg.de  
Vorsitzender: Jean Louis Gimmler

**Köllerbach-Riegelsberger AC e.V.  
im ADAC**  
Römerstraße 70  
66839 Schmelz  
kontakt@krac-ev.de  
Vorsitzender: Jürgen Altmeyer

**MSC Losheim e.V. im ADAC**  
Postfach 10 02 10  
66653 Merzig  
info@msclosheim.de  
msc-losheim.de  
Vorsitzender: Oliver Warken

**ATC Merzig e.V. im ADAC**  
Luxemburger Straße 32  
66663 Merzig  
info@atc-merzig.de  
atc-merzig.de  
Vorsitzender: Andreas Becker

**MSC Mithras Schwarzerden e.V.  
im ADAC**  
Rembrandtstraße 13  
66629 Freisen  
becker-gerd@kabelmail.de  
Vorsitzender: Klaus-Peter Dausend

**MC Mittelsaar e.V. im ADAC**  
info@gs-reise-freizeit.de  
2. Vorsitzender: Josef Schillaci

**MSC Niederwürzbach e.V. im ADAC**  
Zur Lettkaul  
66440 Blieskastel  
msc-niederwuerzbach.de  
vorstand@msc-niederwuerzbach.de  
Vorsitzender: Daniel Müller

**MSF Niedtal e.V. im ADAC**  
Niederbergweg 18  
66780 Rehlingen-Siersburg  
steini.msf.niedtal@gmail.com  
Vorsitzender: Markus Stein

**MSC Nordsaar e.V. im ADAC**  
Friedhofstraße 3  
66606 St.Wendel  
kiefer.61@aol.com  
Vorsitzender: Klaus Kiefer

**MSC Obere Nahe e.V. im ADAC**  
Buttergasse  
66625 Nohfelden  
service@msc-obere-nahe.de  
msc-obere-nahe.de  
Vorsitzender: Bernd Brocker

**Touring-Club Orscholz e.V. im ADAC**  
Auf der Brück 9  
66693 Mettlach  
info@tcorscholz.de  
Vorsitzender: Gerhard Weber

**MSC Piesbach e.V. im ADAC**  
Hauptstraße 117  
66809 Nalbach  
info@msc-piesbach.de  
msc-piesbach.de  
Vorsitzender: Hans-Joachim Gilli

**MC Quierschied e.V. im ADAC**  
Ulrichstraße 4  
66280 Sulzbach  
vorstand@motorsport-quierschied.de  
Vorsitzende: Vivien Dingert

**MTC Saar e.V. im ADAC**  
Kantstraße 48  
66636 Tholey  
info@mtc-saar.de  
mtc-saar.de  
Vorsitzender: Robert Backes

**SST Saarbrücken e.V. im ADAC**  
Vorsitzende/r: N.N.

**MC Saar-Ost Neunkirchen e.V.  
im ADAC**  
Wilhelmstraße 14  
66538 Neunkirchen  
Vorsitzender: Heinz Müller

**ACC St. Wendel e.V. im ADAC**  
Neue Straße 14  
66606 St. Wendel  
d.martin@stoll-baumaschinen.de  
Vorsitzender: Dieter Martin

**MSC Schiffweiler e.V. im ADAC**  
Tirolstraße 13  
66540 Wiebelskirchen  
info@msc-schiffweiler.de  
msc-schiffweiler.de  
Vorsitzender: Karl-Heinz Ganster

**MSF Schmelz-Hüttersdorf e.V.  
im ADAC**  
Meiersgrund 24  
66679 Losheim am See  
msf-schmelz-huettersdorf.de  
Vorsitzender: Ralph Leistenschneider

**MSF Theeltal e.V. im ADAC**  
Wolfskaulstraße 76 a  
66292 Riegelsberg  
kontakt@msf-theeltal.de  
msf-theeltal.de  
Vorsitzender (organisatorisch):  
Daniel Jochem  
Vorsitzender (sportlich):  
Daniel David

**MSC Uchtelfangen e.V. im ADAC**  
Lachwies 8  
66571 Eppelborn  
info@msc-uchtelfangen.de  
saarlandring.de  
Vorsitzender: Axel Wagner

**MCC Warndt e.V. im ADAC**  
Am Hirschelheck  
66352 Großrosseln  
vorstand-mccwarndt@web.de  
mcc-warndt.de  
Vorsitzender: Sven Steffen

**MSC Wiebelskirchen e.V. im ADAC**  
Sachsenweg 5  
66540 Neunkirchen  
info@msc-wiebelskirchen.de  
msc-wiebelskirchen.de  
Vorsitzender: Patrick Adami

**Saarbrücker Campingverein  
am Spicherer Berg e.V. im ADAC**  
Spicherer Weg 10  
66119 Saarbrücken  
info@camping-saarbruecken.de  
camping-saarbruecken.de  
Vorsitzender: Stefan Rettenberger

# Touristik



## Urlaubs- und Reiseberatung in den Geschäftsstellen

Die ADAC Toursets wurden, entgegen dem bundesweiten Trend, im Saarland wieder verstärkt nachgefragt. Die Abholung in den Geschäftsstellen war dagegen rückläufig.

Statistik Toursets				
	2024	2025	Diff.	Diff. %
Zustellungen	<b>6.642</b>	<b>9.624</b>	<b>+ 2.982</b>	<b>+ 44,9 %</b>
Abholungen (in Geschäftsstelle)	<b>5.611</b>	<b>4.995</b>	<b>- 616</b>	<b>- 11,0 %</b>
<b>Gesamt</b>	<b>12.253</b>	<b>14.619</b>	<b>+ 2.366</b>	<b>+ 19,3 %</b>

Die persönlichen Beratungen sind im Vergleich zum Vorjahr rückläufig.

Statistik Beratungen				
	2024	2025	Diff.	Diff. %
Touristische Beratungen in den Geschäftsstellen	<b>3.567</b>	<b>2.684</b>	<b>- 883</b>	<b>- 24,8 %</b>

## ADAC Apps

Die fortlaufende Optimierung der Inhalte und Anwendungen in den ADAC Apps trägt weiter zur Steigerung der Nutzerzahlen bei.

Rund 160 Millionen Mal haben im Jahr 2025 ADAC Mitglieder und Kunden über die digitalen Anwendungen, Kanäle, Services und Print-Dokumente aus dem Ressort Tourismus mit der Marke ADAC Kontakt gehabt und mit dem ADAC interagiert.

### » ADAC Trips App

Nettowachstum	155 TSD	+ 47%
Nutzer	618 TSD	+ 31%
Sitzungen	1,25 Mio	+ 27%
Bewertung	4,2 von 5 Sternen	

### » ADAC Drive App

Nettowachstum	618 TSD	+ 69%
Nutzer	10,10 Mio	+ 8%
Sitzungen	62,60 Mio	+ 39%
Bewertung	4,5 von 5 Sternen	

## ADAC Saarland vor Ort

An insgesamt 18 Terminen (inkl. 2 Zusatzterminen) wurden 13 verschiedene Ausflüge zu regionalen Sehenswürdigkeiten und Unternehmen angeboten. Beliebte Ziele waren u.a. der Flughafen Saarbrücken, der GLOBUS St. Wendel, die Luftrettungsstation „Christoph 16“, die Monter Genussbrennerei, das Weingut SAUERWEINS GbR, die Schokoladen- und Süßwaren-Manufaktur Choconuva und einige mehr.

### Teilnehmerzahlen „ADAC Saarland vor Ort“

	2024	2025	Diff.	Diff. %
<b>Gesamt</b>	<b>277</b>	<b>294</b>	<b>+ 17</b>	<b>+ 6,1</b>



## Motorradtourismus

In Zusammenarbeit mit dem DEHOGA fanden 11 Re-Zertifizierungen der „Motorradfreundlichen Hotels“ statt. Motorradreisende dürfen sich im Saarland aktuell auf 20 vom ADAC Saarland zertifizierte Hotels freuen.

Die Broschüre „Biker-Touren Saarland“ wurde überarbeitet und Anfang 2025 pünktlich zur Messe MOTORbeurs in Utrecht gedruckt, auf der der ADAC Saarland und die Tourismus Zentrale Saarland gemeinsam mit zwei saarländischen Hoteliers das Saarland vertreten hat.



## Radtourismus

In allen sechs saarländischen Landkreisen stehen den Radfahrenden nun ADAC Radservice-Stationen für die schnelle und unkomplizierte Reparatur zur Verfügung:

- » Saarbrücken - Campingplatz „Am Spicherer Berg“
- » Freisen - Fritz-Wunderlich-Radweg
- » Neunkirchen - Kombibad „Die Lakai“
- » Blieskastel - Parkplatz Nähe Altheimer Sportplatz
- » Saarlouis - Nähe Saar-Radweg und Schiffsanlegestelle
- » Merzig - Yachthafen am Saar-Radweg

Die beliebte Radbroschüre „Rad.Genuss.Saarland.“ wird von Mitgliedern aber auch von den touristischen Partnern (u.a. Tourismus Zentrale Saarland GmbH) weiterhin sehr stark nachgefragt und stellt die Kompetenz des ADAC in dem Thema dar. Eine Überarbeitung der Inhalte ist für 2026 geplant.



## Campingtourismus

Die Messe Bexbach Camping-Freizeit-Automobil fand in verkürzter Form an fünf Messetagen statt und konnte insgesamt 42.000 Besucherinnen und Besucher verbuchen.



Während des traditionellen Oldtimer-Picknicks am 1. Mai konnten die Gäste rund 100 Oldtimer bewundern und exklusive Infos zu den Fahrzeugen erhalten.

Neben der Beratung und der Möglichkeit der Teilnahme am Disney-Gewinnspiel am stark frequentierten ADAC Servicepoint, konnten Interessierte den SimRacing-Simulator testen, sich am Schlingermodell und bei der Wiegeaktion über die richtige Beladung des Wohnanhängers und des Wohnmobils informieren sowie auch auf dem Gelände der Verkehrsschule am E-Kart-Schnuppertraining teilnehmen.

Die neue Freizeitkarte „Camper-Touren Saarland“ mit Tipps und Infos für Campingtouristen wurde der Presse und den Besuchern am Eröffnungstag der Messe in Bexbach vorgestellt.



## Interessenvertretung - Mitarbeit in touristischen Gremien und Arbeitskreisen

### »» Tourismuszentrale Saarland GmbH

- Gesellschafter der TZS
- Projektkreis Motorradreisen (Projektleitung)
- Projektkreis Camping Reisemobile

### »» DEHOGA Saarland e.V.

- Zertifizierung „Motorradfreundliche Hotels“

### »» Städte / Landkreise / Gemeinden

- ADAC Radservice-Stationen

## Regionale ADAC Vorteilswelt

34 saarländische Partnerbetriebe gehören zu den Vorteilspartnern, die ihre Leistungen und Produkte zu Vorteilsbedingungen für Mitglieder anbieten.

### Neu hinzugekommen sind:

- »» Center Parcs Park Bostalsee (Aqua Mundo), Nohfelden
- »» Parkhotel Weiskirchen, Weiskirchen
- »» Hotel Crystal, Saarbrücken
- »» Hochwälder Wohlfühlhotel, Losheim am See
- »» Hotel Litermont, Nalbach
- »» Ferienwohnung Villa Mondial, Nunkirchen
- »» Autohaus Klein & Kautenburger, Saarlouis

Die ADAC Vorteilswelt ist ein wichtiger Bestandteil der ergänzenden Mitgliederleistungen und wird regional wie überregional ausgebaut.

Seit November sind die Show Your Card-Vorteilspartner in der „ADAC Drive App“ zu finden.

# Reisevertrieb



## ADAC Urlaub – Das Magazin der ADAC Reisebüros

Das Magazin ADAC Urlaub ist weiterhin das reichweitenstärkste auf dem Gebiet Urlaub und Reise (800.000 Leser) und im Saarland erhalten 787 „Direktbezieher“ das Magazin (+ 4% im Vergleich zum Vorjahr).

In den sechs Regionalausgaben (Saarland/Mittelrhein/Pfalz) war der ADAC Saarland mit insgesamt sieben touristischen Berichten und Experten-Tipps unserer Reisebüro-Mitarbeiterinnen und -Mitarbeitern sowie Berichten zu diversen touristischen Produkten und Veranstaltungen vertreten.



## ADAC Reisebüros

Die Reiseumsätze der drei saarländischen Reisebüros konnten in der Reisesaison 2024/2025 erneut um 7% auf 1,6 Mio Euro gesteigert werden. Die Reiseumsätze aller ADAC Reisebüros konnten einen Zuwachs von 4,9% verbuchen.

Im Rahmen der Kundenabende zu den Themen „Kleine Schiffe, große Abenteuer“ mit nicko cruises im September (Reisebüro Saarbrücken) und „Abenteuer auf Schienen und auf Wasserwegen“ mit Lernidee Erlebnisreisen im November (Reisebüro Saarlouis), konnten sich die Gäste in angenehmer Atmosphäre über die vielfältigen Reiseangebote sowie Mitgliedervorteile unserer Reisebüros informieren.

Neben dem seit Jahren bestehenden Wachstumsmarkt Kreuzfahrten, setzt die ADAC Reisevertrieb GmbH u.a. auf folgende Fokusprodukte:

- \* Mitgliederreisen (weltweit mit Mitgliedervorteil)
- \* ADAC Camper (weltweit mit Mitgliedervorteil)
- \* Dynamische Veranstalter (worldia etc.)

Die ADAC Reisebüros wurden auch 2025 von der DtGV (Deutsche Gesellschaft für Verbraucherstudien) in der Kategorie Kundenzufriedenheit, Innovation und Preis/Leistung ausgezeichnet.



# Mitgliedschaft, Versicherungen und Service



## Die Clubmitgliedschaft im ADAC – rund um die Uhr mit einem verlässlichen Partner sicher unterwegs

Über 22 Millionen Menschen sind Mitglied im ADAC und genießen das gute Gefühl der Sicherheit im mobilen Alltag. Mit jeder Pannen- und Unfallhilfe, jedem Krankenrücktransport und jeder Beratung rund um den geplanten Urlaub ist es der Anspruch des ADAC, das Vertrauen in die starken Leistungen der ADAC Mitgliedschaften jeden Tag aufs Neue zu bestätigen. In einer rasend schnellen Welt ist es wichtig, unseren Clubmitgliedern ein verlässlicher, leistungsstarker Partner zu sein. Neben transparenten Leistungen bieten wir verständliche Angebote auf den ersten Blick an. Die Produkte und Leistungen erfüllen stets einen hohen Standard.

Zum Ende des Jahres 2025 zählte der ADAC e.V. bundesweit rund 22,7 Mio. Mitglieder und somit einen Jahreszuwachs von 491.006 Mitgliedern. Der ADAC Saarland konnte mit einem Zuwachs von 7.835 Mitgliedern seinen Bestand ausbauen und zählte zum 31.12.2025 326.642 Mitglieder.

Zusätzlich waren zu diesem Zeitpunkt 52.436 überwiegend jugendliche Saarländerinnen und Saarländer in den außerordentlichen Mitgliedschaftsmodellen des ADAC eingetragen.

Mitgliederentwicklung	
2018	<b>289.751</b>
2019	<b>297.995</b>
2020	<b>299.178</b>
2021	<b>299.941</b>
2022	<b>304.290</b>
2023	<b>312.356</b>
2024	<b>318.807</b>
2025	<b>326.642</b>

## ADAC Versicherungen – Der Mensch im Mittelpunkt

Der ADAC Saarland legt großen Wert auf den bedarfsgerechten Schutz seiner Mitglieder, insbesondere nach einem Unfall oder Krankheit sowie bei Versicherungsfragen rund um die Themen Auto und Mobilität. Alle Versicherungsprodukte zeichnen sich durch faire Bedingungen in höchster Qualität bei einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Neben den finanziellen Leistungen stehen persönliche Beratung und kompetente Hilfe für den Menschen im Mittelpunkt.

Auf diese Weise erreicht der ADAC exakt die Wünsche seiner Mitglieder. Deren Zufriedenheit und das damit verbundene Vertrauen in den ADAC spiegeln sich in Bestnoten der Rankingsagenturen für Versicherungen, wie z.B. Fokus Money und den gesteigerten Absatzzahlen der Produkte wider.

Der Geschäftserfolg 2025 besteht insbesondere in der Erfüllung aller Vertriebsziele in den einzelnen Versicherungssparten.

Versicherungen		
	2024	2025
Krankenschutz	<b>183.521 €</b>	<b>181.946 €</b>
Unfallschutz	<b>6.497 €</b>	<b>6.598 €</b>
Reiserücktritt	<b>140.127 €</b>	<b>141.465 €</b>
Haftpflicht	<b>5.378 €</b>	<b>5.701 €</b>
Fahrrad	<b>2.552 €</b>	<b>2.348 €</b>
Rechtsschutz	<b>53.152 €</b>	<b>67.901 €</b>
Haustier-Reiseversicherung	<b>291 €</b>	<b>124 €</b>
Zuhause-Schutzbrief inkl. Hausratversicherung	<b>2.617 €</b>	<b>7.158 €</b>

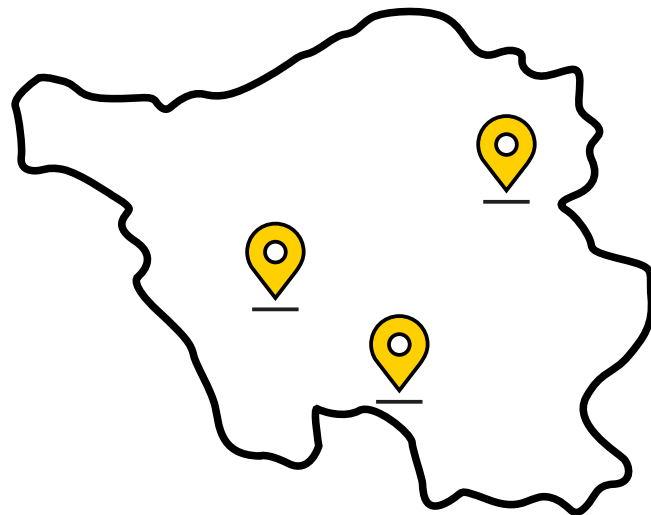
## ADAC Autoversicherung

Die aktuelle Tarifstruktur ermöglicht den Mitgliedern die Wahl zwischen leistungsstarken und preisorientierten Tarifen. Dies kommt bei den Mitgliedern gut an. Auch preisaffine Kunden konnten so von einem Wechsel zur ADAC Autoversicherung überzeugt werden. Die ADAC Autoversicherung ist mittlerweile für alle Kunden geöffnet. Mitglieder erhalten im Gegenzug, je nach Dauer der Mitgliedschaft, zwischen 5 und 10 Prozent Rabatt.

ADAC Autoversicherung		
	2024	2025
Autoversicherung	991	1.179
Classic Car	51	57
Moped Versicherung	497	582

## Sonstige Umsätze

Sonstige Umsatzzahlen im Überblick		
	2024	2025
Kassenvorgänge	24.510	23.209
Warenumsatz	23.562 €	16.045 €
Vignetten Schweiz	358.468 €	312.825 €
Mautkarten Österreich	237.821 €	232.309 €
Mautkarten Slowenien	77.410 €	72.700 €



### ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Saarbrücken

66117 Saarbrücken  
Untertürkheimer Str. 39–41  
T 0681 6870 00  
saarbruecken@srl.adac.de

### ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro Saarlouis


66740 Saarlouis  
Kleiner Markt 3  
T 06831 489580  
saarlouis@srl.adac.de

### ADAC Geschäftsstelle & Reisebüro St. Wendel

66606 St. Wendel  
Rathausplatz 1 (Eingang Schloßstraße)  
T 06851 907420  
sanktwendel@srl.adac.de

[adac-saarland.de](https://www.adac-saarland.de)

[adac.de/saarland](https://www.adac.de/saarland)

 @adacsaarland

 adacsaarlandev



**Du hast immer dann  
'ne Panne, wenn du gerade  
durchstarten willst?**

**Willkommen im Club!**

Mach es wie 22 Mio. und vertraue auf den ADAC.

# Finanzen

## Überzeugendes Ergebnis für den ADAC Saarland e.V.

Der Kostendruck auf den Regionalclub hat sich im Jahr 2025 fortgesetzt. Dennoch konnten alle Leistungen in gewohnter Qualität von den Mitarbeitenden erbracht werden.

Mit den drei ADAC Geschäftsstellen und bei allen Veranstaltungen in Sport, Verkehr und Touristik hat der ADAC Saarland auch im Jahr 2025 seine Leistungsfähigkeit bestätigt.

Der Regionalclub verzeichnet im Berichtsjahr mit einem Zuwachs von mehr als 7000 neuen Mitgliedern erneut ein sehr gutes Ergebnis.

Der Vorstand hatte sich auch für 2025 entschieden, konservativ zu agieren. Alle Investitionsvorhaben konnten realisiert werden.

Für notwendige Verbesserungen und Investitionen wurden im abgelaufenen Geschäftsjahr mehr als **700 TEuro** aufgewandt. Die Personalkosten betragen **3398 TEuro**. Für die Leistungsbereiche wurden **921 TEuro** aufgewandt. Die Förderung der Ortsclubs und die neue Sportgeräteförderung wurden fester Bestandteil der Planung – im Berichtsjahr wurden hierfür **100 TEuro** vorgesehen.

An Investitionen wurden im wesentlichen **711TEuro** für die Objekte Staden, Untertürkheimer Straße und den Verkehrsübungsplatz aufgewandt. Weitere Investitionen erfolgten in Soft- und Hardware durch eine notwendige Neuordnung unserer EDV-Anbindung und Datensicherheit.

Eine weitere Beteiligung an der Servicegesellschaft aller Regionalclubs für IT wurde gezeichnet. Die ADAC SE Beteiligung erbrachte erstmals Erträge und eine Wertsteigerung der Anlage.

An Mitgliedsbeiträgen konnte der Regionalclub **5606 TEuro** verbuchen, was aufgrund deutlich gestiegener Kosten der Gruppenversicherung leider keine Steigerung trotz höherer

Mitgliederzahlen brachte. Aus der weiteren Geschäftstätigkeit (Provisionen, Verkehrsübungsplatz und Warengeschäft) wurden **1441 TEuro** Erlöst. Die weiteren Details können dem Bericht entnommen werden. Alle Einnahmen aus der Geschäftstätigkeit fließen unmittelbar dem Vereinsvermögen zu.

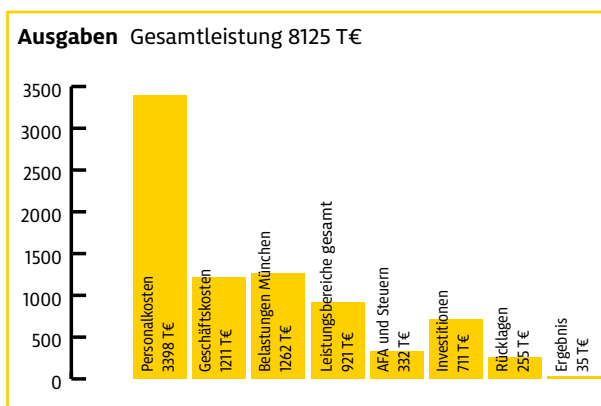
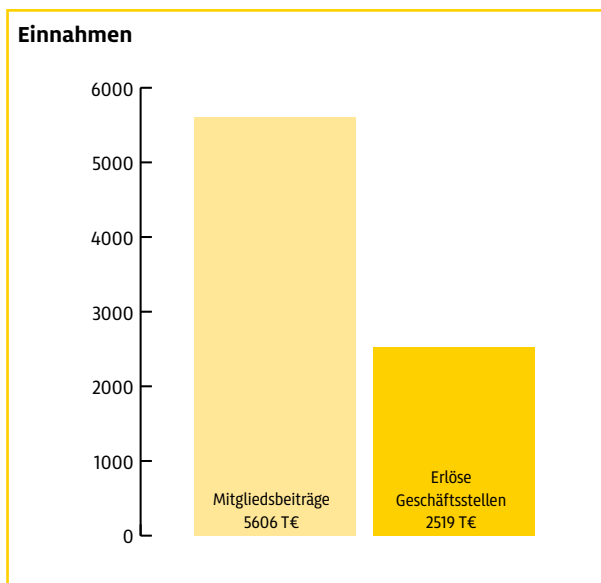
Das Geschäftsjahr 2025 erbringt einen Überschuss von rund **35 TEuro** aus. Die Bilanz weist ein Vereinsvermögen mit **2.150.716 Euro** aus. Die freien Rücklagen wurden durch die Zuführung weiter gestärkt.

Alle Finanzanlagen des ADAC Saarland e.V. sind sicher. Die kompetente Kosten- und Ertragssteuerung, die weitere Sicherung und Stärkung des Vereinsvermögens und die Sicherung der Selbstständigkeit sind und bleiben vorrangig Ziele des gesamten Vorstands.

## Verwendung der Mitgliedsbeiträge und Erlöse 2025

Die Verteilung der Mitgliedsbeiträge erfolgt gemäß Satzung des Gesamtclubs, sodass 63 Prozent der Beitragseinnahmen bei der ADAC Zentrale in München verbleiben, zur Erbringung von Gemeinschaftsaufgaben. 37 Prozent der Beitragseinnahmen bleiben dem ADAC Saarland zur Erfüllung seiner satzungsgemäßen regionalen Aufgaben. Die Leistungsmitfinanzierung (z.B. Pannenhilfe und Pannenhilfezentrale - HELFEN) betrug **1262 TEuro**.

Derzeit sind im Regionalclub 71 Mitarbeitende beschäftigt, inkl. der Auszubildenden.





## Kommunikation und Marketing

In einem weiterhin dynamischen Umfeld, geprägt von Transformationsprozessen in der Mobilität und einem hohen Informationsbedürfnis der Öffentlichkeit, spielten Kommunikation sowie Marketing auch im Jahr 2025 eine wichtige Rolle. Ziel war es, Entwicklungen, Positionen und Angebote des ADAC Saarland transparent, verständlich und zielgruppengerecht zu kommunizieren und dabei stets auf Augenhöhe mit Mitgliedern, Medien und Partnern zu agieren.

Der ADAC Saarland positionierte sich auch 2025 klar als moderner Mobilitätsdienstleister. Neben dem klassischen Automobilbereich rückten erneut alternative Mobilitätsformen, insbesondere das Fahrrad und die Mikromobilität, stärker in den Fokus der Kommunikation. Der anhaltende Fahrradboom spiegelte sich auch 2025 in einer Vielzahl von Aktivitäten wider: Mit Fahrrad-Broschüre, Radservice-Stationen, Fahr-sicherheitstrainings für Pedelec-Fahrende sowie Fahrradtrainings für Kinder und Jugendliche präsentierte sich der ADAC Saarland als kompetenter Ansprechpartner.

Als anerkannte Verbraucherschutzorganisation engagierte sich der ADAC in den Themenfeldern Verkehrssicherheit und Verkehrserziehung. Einen besonderen Stellenwert nahmen auch die umfassende Information und Beratung der Mitglieder bei technischen und juristischen Fragestellungen ein. Ergänzend wurden die aktiven Hilfeleistungen in den Bereichen Gesundheit und Zuhause, wie etwa telemedizinische Angebote oder der Schlüsselnotdienst, kommunikativ begleitet.

Auch 2025 verzeichnete der ADAC Saarland eine hohe mediale Nachfrage. Ein Großteil der Anfragen richtete sich erneut an den Bereich Verkehr und Technik. Insbesondere Themen rund um den Führerschein – etwa die weiterhin hohen Kosten des Fahrerlaubniserwerbs sowie laufende Umtauschfristen – fanden großes Interesse. Die Verkehrslage auf saarländischen Autobahnen, Staubilanz und Baustellensituationen sowie die Einsatzzahlen der ADAC Pannenhilfe waren regelmäßig Gegenstand der Berichterstattung. Darüber hinaus blieb die Entwicklung der Kraftstoffpreise ein zentrales Verbraucherthema – auch, weil das Saarland 2025 das Ranking als günstigstes Tank-Bundesland anführte. Der ADAC Saarland informierte

hierzu umfassend, gab praxisnahe Tipps zu spritsparender Fahrweise und zeigte Einsparmöglichkeiten auf – u.a. durch das Tanken im benachbarten Ausland.

Die Kommunikationsarbeit erfolgte über ein breites Spektrum an Kanälen. Neben klassischen Presseaussendungen wurden die regionalen Internetseiten [adac.de/saarland](https://www.adac.de/saarland) und [adac-saarland.de](https://www.adac-saarland.de), die zentralen Presseseiten des ADAC sowie die Social-Media-Plattformen Facebook und Instagram intensiv genutzt. Digitale Kommunikationsformate zur direkten Ansprache und Interaktion mit Mitgliedern, Kundinnen und Kunden sowie Ortsclubs und Mitarbeitende wurden weiter ausgebaut.

Die Presse- und Öffentlichkeitsarbeit verantwortete weiterhin die redaktionellen Inhalte der Regionalausgabe der ADAC MotorWelt. Hier präsentierte sich der ADAC Saarland mit Beiträgen aus allen Fachabteilungen und nutzte das Magazin gezielt zur Mitgliederinformation und -bindung. Im ADAC Magazin URLAUB brachten die Reiseexpertinnen erneut inspirierende Tipps und Empfehlungen ein. Die erfolgreiche Kooperation mit dem Wochenspiegel wurde fortgeführt: In sämtlichen Ausgaben war der ADAC Saarland durch Anzeigen, Advertorials, Gewinnspiele sowie redaktionelle Beiträge aus unterschiedlichen Themenbereichen präsent.

Das Marketing-Team, bestehend aus Geschäftsführung, Führungskräften der Fachabteilungen sowie Verantwortlichen für Kommunikation, Marketing und Mediengestaltung, setzte auch 2025 sämtliche geplanten Marketingmaßnahmen um und bereitete strategische Projekte für die kommenden Jahre vor. Ziel aller Werbe-, Vertriebs- und Marketingaktivitäten blieb die nachhaltige Stärkung der öffentlichen Wahrnehmung des ADAC Saarland, um den Club professionell, modern und nahbar zu positionieren – für bestehende Mitglieder ebenso wie für potenzielle neue Zielgruppen.

# Vertrags- partner des ADAC Saarland

## ADAC Vertrags-Sachverständige



**Gundolf Himbert**  
Schulstraße 16  
66793 Saarwellingen  
T 06838 90 60  
info@sv-himbert.de



**Heiner Hinsberger**  
Leipziger Straße 2  
66606 St. Wendel  
T 06851 939 99 88  
info@sv-hinsberger.de



**Dr. Johannes Priester**  
Angela-Braun-Straße 16  
66115 Saarbrücken  
T 0681 96 86 70  
info@unfallgutachter.de



**Dieter Selzer**  
Sophie-Krämer-Straße 12  
66386 St. Ingbert  
T 06894 28 21  
info@sv-selzer.de



**Rainer Strauß**  
Jägerstraße 9  
66538 Neunkirchen  
T 06821 923 10  
info@sv-strauss.de

## ADAC Vertragsanwälte



**Ingo Witte · Club-Syndikus**  
Kaiserstr. 77  
66386 St. Ingbert  
T 06894 3272  
ra.witte@abel-kollegen.de



**Roman Bucker**  
Gutenbergstraße 23  
66117 Saarbrücken  
T 0681 30 90 40  
kanzlei@staab-online.de



**Georg Conrad**  
Holzmühler Straße 3  
66740 Saarlouis  
T 06831 95 92 90  
info@conrad-lambert.de



**Dr. jur. Rolf Friedrichs**  
Am Bahnhof 6  
66822 Lebach  
T 06881 20 94  
kanzlei@friedrichs-und-partner.de



**Christoph Hesseler**  
Brebacher Landstr. 9  
66121 Saarbrücken  
T 0681 97 03 69 20  
info@ra-hesseler.de



**Uwe Hoffmann**  
Eisenbahnstr. 47  
66424 Homburg  
T 06841 93 20 35  
sekretariat.hoffmann@rae-gebhardt.de



**Rouven Schön**  
Wilhelmstraße 14  
66538 Neunkirchen  
T 06821 92 06 00  
rouven.schoen@1arechtsanwaelte.de

## ADAC Mobilitätspartner

- » **Birtel & Fehr GmbH**  
Trierer Str. 53 - 55, 66620 Nonnweiler  
T 06873 90160 · info@birtel-fehr.de
- » **Robert Buchholz**  
Hasborner Str. 7, 66636 Tholey  
T 06853 914 44 15 · chef@auto-buchholz.de
- » **Hartwin Ingeln**  
Wallesweilerhof 16, 66606 St. Wendel  
T 06851 67 03 · kfz-ingeln@t-online.de
- » **Linden-Garage GmbH**  
Lindenstr. 14-18, 66583 Spiesen-Elversberg  
T 06821 790 07 90 · lindengarage@web.de
- » **Müller GmbH**  
Saarbrücker Str. 118, 66424 Homburg  
T 06841 98 49 40  
info@abschleppdienst-gerdmueller.de
- » **Autohaus Reinert GmbH**  
Saarlouiser Str. 7, 66679 Losheim am See  
T 06872 17 17 · info@rr-nutzfahrzeuge.de
- » **Sänger GmbH**  
Dieselstraße 30, 66763 Dillingen  
T 06831 7698383 · info@abschleppdienst-saenger.de

