

Datum: 18.03.24

Uhrzeit: 8:30

Seiten: 1 von 1

Betreff: **Zusätzliche Ausschreibung
ADAC Saarland Elektro Kart-Slalom Cup 2024**

Von: ADAC Saarland e.V. / Sportabteilung

An: Fahrer / Teilnehmer / Veranstalter

Der ADAC Saarland e.V. schreibt für das Jahr 2024 nach den folgenden Richtlinien den Saarländischen ADAC Jugend Kart-Slalom E-Cup aus. Grundlage sind das Kartslalom-Reglement des ADAC Saarland e.V., eventuell zu erlassenen Zusatzbestimmungen, die nachstehenden Bestimmungen und die Ausschreibungen der einzelnen Veranstalter.

Folgende Änderungen gelten gegenüber dem ADAC Kart-Slalom Reglement:

5.1. Nennung

Folgender Passus wird gestrichen:

~~Die Teilnehmer haben zudem die Möglichkeit im Vorfeld eine Jahresnennung für alle Meisterschaftsläufe online über www.adac-saarland.de zu tätigen. Mit der Jahresnennung entfällt die schriftliche Nennung am Veranstaltungstag. Die Teilnehmer müssen sich lediglich durch Vorlage des Jugendausweises im Nennbüro anmelden.~~

6.3. Startreihenfolge

Die Startreihenfolge der Teilnehmer in allen Klassen wird beim ersten Cuplauf durch Los oder durch Setzen der Teilnehmer und bei allen folgenden Veranstaltungen durch den umgekehrten Meisterschaftsstand der Cupwertung bestimmt.

6.5. Startvorgang

Der Start erfolgt einzeln von der Vorstartlinie aus, welcher sich ca. 5 m vor der Startlinie befindet. Sobald das Startsignal durch den Beauftragten gegeben wird, erfolgt der Start.

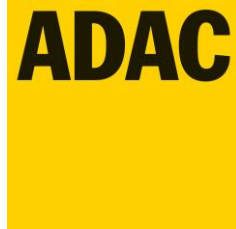
10.3. Cupjahreswertung

Alle Jugendlichen, die 2024 einen Jugendausweis über einen Ortsclub des ADAC Saarland beantragt haben werden in der Cupjahreswertung gewertet.

Sieger der Klassen K1 – K5 ist der Teilnehmer mit der höchsten Punktzahl aus den für diese Wertung vorgesehenen Läufen, wobei ein Ergebnis als Streicherresultat zur Wertung herangezogen wird.

Folgender Passus wird gestrichen: ~~Die Klassensieger der Klassen K1 – K5 erhalten den Titel „Saarlandmeister“.~~

Folgende Artikel werden komplett gestrichen: ~~10.4. Juniorwertung, 10.5. Mannschaftswertung~~



12.0. Preise

Folgender Passus wird gestrichen: ~~In der Klasse K1 und K2 bekommt jeder Teilnehmer ab dem vierten Platz eine Medaille. Ab der Klasse K3 erhält jeder Teilnehmer ab dem vierten bis zum zehnten Platz einen Ehrenpreis.~~

16.8. Endlauf

Die Siegerehrung aller Klassen ~~und die Präsentation der Saarlandmeister~~ werden im Anschluss an den Endlauf durchgeführt.

19.1. Karts

Für die einzelnen E-Kart-Slalom-Veranstaltungen sind nur die vom ADAC Saarland zur Verfügung gestellten Karts der Marke SMS mit den zur Verfügung gestellten Slick-Reifen bzw. Intermediates zu benutzen.

19.4. Reifen

Es werden Reifen der Firma BEBA verwendet.

Slick: Typ BEBA Slalom Runner eVersion vorn: 10.0 x 4.50-5
hinten: 11.0 x 7.10 - 5

Intermediates: Typ BEBA Intermediate Runner vorn: 10.0 x 4.00-5
hinten: 11.0 x 6.00 - 5

19.5. Antrieb

Riemenantrieb.

Eine Übersetzung von $78/16=4,875$ ist vorgeschrieben.

19.6. Motor

3,3 KW Synchronmotor und 48V Nennspannung

19.10. Funkfernabschaltung und Abschaltmechanismus

Die Verwendung einer Funkfernabschaltung für die Zündunterbrechung ist für die Klasse K1 vorgeschrieben.

In den Klassen K2 – K5 wird der Einsatz einer Funkfernabschaltung empfohlen.

Nach 5-7 Sekunden schaltet sich das E-Kart aus Sicherheitsgründen ab und kann über den Beauftragten wieder freigeschaltet werden, z.B. beim Startvorgang oder nach einem Problem auf der Strecke.

Folgender Artikel wird komplett gestrichen: ~~19.12. Katalysator~~

A handwritten signature in blue ink that reads 'Zoé Becker'.

Zoé Becker
(Sportabteilung ADAC Saarland e.V.)

