Ausschreibung

Grundlage dieser Ausschreibung ist die aktuelle Fassung der Grundausschreibung für den Clubsport Rallye-Sprint sowie die nachfolgende Ausschreibung. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Art. 1 - Veranstaltung

1. ADAC Saarland Rallye Sprint

am 14.11.2026

Wertung der Erfolge:
Die Erfolge bei diesem Rallyesprint zählen für

- die saarländische ADAC Rallye Meisterschaft
- der saarländische ADAC Rallye Cup

Art. 2 – Veranstalter / Veranstaltungsgelände

ADAC Saarland e.V.	
Veranstalter	
Untertürkheimer Straße 39-41	sport@srl.adac.de
Straße	E-Mail
66117 Saarbrücken	adac-saarland.de
PLZ-Ort	Internet
0681 68700 35	täglich 09:00 – 16:30
Telefon	Sekretariat ist erreichbar

Adresse des Rallyezentrum

Bürgerhaus Braunshausen

Peterbergstraße 2a

66620 Nonnweiler

Art. 3 – Zeitplan

01.11.2026		Nennschluss
13.11.2026	19.00 – 20.30	Freiwillige Dokumenten Abnahme
13.11.2026	19.30 – 21.00	Freiwillige Technische Abnahme
14.11.2026	07:00 – 08:30	Dokumenten & Technische Abnahme
14.11.2026	07:30 – 09:30	Besichtigung der Wertungsprüfung
14.11.2026	10:00	Aushang der Starterliste
14.11.2026	10:30	Start der Wertungsprüfung
14.11.2026	ca. 30min nach Ende	Aushang der Ergebnisse

Art. 4 – Teilnehmer

Zugelassen sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz oder einer Race Card sind.
Des Weiteren sind auch nicht lizensierte ausländische Teilnehmer mit einer Race Card startberechtigt, erhalten aber keine Wertungspunkte für die betreffende Serie.

Die Mitnahme eines Beifahrers ist obligatorisch, kann jedoch in der Veranstaltungsausschreibung freigestellt werden.

Erfolgt eine Nennung mit Beifahrer, so hat die Fahrzeugbesatzung während der gesamten Veranstaltung der Nennung zu entsprechen. Ein Beifahrer darf nicht als Fahrer starten.

Beifahrer unter 18 Jahren benötigen für die Teilnahme am Clubsport Rallye Sprint mindestens die Nationale DMSB Fahrerlizenz der Stufe C und zusätzlich die schriftliche Einverständniserklärung des/der gesetzlichen Vertreter/s. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (Jahrgang 20010 und älter) wird er als Beifahrer zugelassen.

Ein Mehrfachstart eines Fahrers ist nicht zulässig.

Die Teilnehmerzahl ist auf 60 begrenzt.

Art. 5 - Klasseneinteilung

Die Einteilung in Gruppen und Klassen entspricht dem DMSB-Rallye-Reglement V2 für nationale B-Rallyes (Rallye 35).

Eine Klasse mit weniger als 3 Fahrern muss, sofern möglich, mit der/den nächsthöheren Klasse(n) der gleichen Gruppe zusammengelegt werden (Klassenzusammenlegungen siehe DMSB-Rallye-Reglement, V2 Art. 24.2.

Art. 6 – Technische Bestimmungen

Die Fahrzeuge müssen dem Anhang „J“ zum ISG und/oder den DMSB-Bestimmungen entsprechen.

Ein Fahrzeug kann von max. 3 Teilnehmern gefahren werden.

Die gesamte Fahrstrecke der Veranstaltung muss mit einem Satz Reifen befahren werden. Es dürfen höchstens 2 Reservereifen, welche auch dem jeweiligen technischen Reglement entsprechen, zum Einsatz kommen. Alle Reifen müssen der StVZO entsprechen (E-Kennzeichen erforderlich laut Anhang IV Reifenbestimmungen, DMSB-Rallye-Reglement).

Es gelten die allgemeinen Bestimmungen und Erläuterungen des DMSB zu den Sicherheits-vorschriften.

In allen Gruppen ist auf den Wertungsprüfungen das Tragen von FIA-homologierten Overalls einschließlich einer Gesichtshaube, Unterwäsche, Socken, Handschuhe und Schuhe gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 und ein Schutzhelm gemäß den DMSB-Bestimmungen vorgeschrieben. Lediglich für den Beifahrer ist das Tragen von Handschuhen freigestellt.

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS® ist bei Clubsport Rallye-Sprints vorgeschrieben.

Art. 7 - Nenngeld
Es wird ein Nenngeld von 100,- € erhoben. Das Nenngeld ist im Voraus fällig und auf das Konto des Veranstalters zu überweisen.

Empfänger: ADAC Saarland e.V.
IBAN: DE35 5905 0101 0000 6875 09
BIC: SAKSDE55XXX
Verwendung: „Rallye-Sprint + Name“

Art. 8 - Strecke
Der Clubsport Rallye Sprint wird als Start-/Ziel Prüfung in 3 Wertungsläufen durchgeführt, wovon alle für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 5000 Meter

Die Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung beträgt zu 100 % Asphalt.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

Art. 9 – Parc fermé
Der Parc fermé befindet sich auf dem Veranstaltungsgelände.
Alle Fahrzeuge müssen dort abgestellt werden.

Art. 10 – Preise
Es werden Pokale von Platz 1-3 vergeben (Klassen – sowie Gesamtwertung)

Art. 11 - Offizielle der Veranstaltung

Rallyeleiter:	Lars Vogt
Stv. Rallyeleiter:	tba.
Leiter der Streckensicherung:	Marc Ludwig
Sportkommissar/Schiedsgericht:	Ralph Leistenschneider
Zeitnahme / Auswertung:	ZNTS

Technischer Beauftragter: Rüdiger Sträßer, Ralf Ribbrock

Umwelt-Beauftragter: Karl-Heinz Ganster

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Verstoß während der Besichtigungen und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 10 - Versicherungsschutz (Racing Policy)

Der Veranstalter schließt bei der Racing Policy Versicherungen mit folgenden Deckungssummen ab:

- Eine Haftpflichtversicherung mit 10.000.000, - € für Personen- und Sachschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als 1.100.000, - € für Vermögensschäden.
- Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer wird mit den folgenden Versicherungssummen abgeschlossen:
  15.500, - € für den Todesfall
  31.000, - € für den Invaliditätsfall
- Eine Sportwart-Unfallversicherung

Art. 11 - Strafen

- Siehe Grundausschreibung Clubsport Rallye-Sprint Artikel 10

Art. 12 - Ergebnisse

Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter www.znts.de bei der jeweiligen Veranstaltung abrufbar.

Saarbrücken, 11.12.2025

Ort, Datum	**Ortsclub-Stempel**	**Unterschrift Rallyeleiter**

Die Ausschreibung der Veranstaltung wurde von der Sportabteilung des

ADAC Saarland geprüft und unter der Reg.-Nr.: 25/42 am 18.11.2025 registriert.

Stempel ADAC Saarland e.V.
Sportabteilung
Untertürkheimer Str. 39-41
66117 Saarbrücken

Unterschrift