Hinweise zum Datenblatt Technische Abnahme

- Bitte das Datenblatt ausgefüllt zur Technischen Abnahme mitbringen.
- Beim Ausfüllen bitte die **Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten überprüfen** (z.B. auch das der Hauptuntersuchung (HU)).
- Die Angaben im Block „wird durch den TK ausgefüllt“ als **Checkliste** auf Vorhandensein und auch der Gültigkeit des Verbandskastens heranziehen.
- Bei GLP-Veranstaltungen (z.B. für die Retro Rallye Serie) sind nicht alle Angaben erforderlich. Bitte hierzu die „Ausfüllhinweise Datenblatt-RRS“ beachten.
- Es wird empfohlen das PDF Dokument einmalig am PC auszufüllen, ohne die Angaben zur Veranstaltung, des Datums und der Start-Nr.. Wenn sich danach keine Angaben wie Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten ändern, kann der Ausdruck für jede Veranstaltung verwendet werden und es müssen nur noch die 3 oben beschriebenen Felder (händisch) ergänzt werden.

Die Gründe für dieses Datenblatt

Da immer wieder Fragen zu dem Sinn des Datenblatts aufkommen und des Öfteren teilweise heftige Diskussionen die Abnahme stören und verzögern, hier einige Erläuterungen:

- Die eigene Überprüfung im Vorfeld der Rallye:
  Gültigkeits- bzw. Ablaufdaten, Vorhandensein der Gegenstände, deren einwandfreie Funktion bzw. Zustand und der dazugehörigen Unterlagen bzw. Bescheinigungen.
  Bitte die notwendigen Unterlagen wie Fahrzeugschein, KFP, Unterlagen zur Überrollvorrichtung bereithalten und wenn nötig die entsprechende Seite mit Markierungsstreifen (z.B. im Homologationsblatt) kennzeichnen.
- Bitte auch prüfen, ob die eintragungspflichtigen Änderungen vorhanden sind und wo diese in den Fahrzeugpapieren zu finden sind (ggf. eine Kopie anfertigen und mit Textmarker die schwer zu findenden Eintragungen darauf hervorheben).
- Das Wissen wo sich die entsprechenden Prüfzeichen bzw. Labels befinden und ob diese gut leserlich sind.
  Hierzu bitte speziell die Bekleidung so zusammenlegen, dass die Labels obenauf liegen und direkt zu sehen sind. Das fächerartige Aufeinanderlegen der einzelnen Teile kann so erfolgen, dass alle Labels zu erkennen sind, ohne dass die einzelnen Bekleidungsstücke angefasst werden müssen (es geht wirklich, wenn man sich bemüht) → dann kann die Überprüfung in 1 Min. erfolgen. ☺

Dies erleichtert und beschleunigt die Technische Abnahme!
Durch das Suchen ergeben sich sonst häufig Verzögerungen.

- Bei Unfällen ist es wichtig, die verwendete Sicherheitseinrichtung nachschlagen zu können, bzw. z.B. zu erfahren ob evtl. von der verwendeten Batterie eine Gefahr ausgeht.
- Bei Nachuntersuchungen oder Technischen Kontrollen bzw. Protesten wird die Arbeit der TK erleichtert.

D. Kissel Obmann der Technischen Kommissare im ADAC Pfalz Stand: 31.01.2021